



# ESCORTES : LES LONGS TRAJETS

ALTERNATIVE POLICE LYON

## Précisions concernant les escortes C.R.A.

**La note D.C.S.P. du 19 décembre 2017 fixe un schéma relatif aux escortes vers les CRA, visant à limiter l'impact sur les services des escortes de longue distance.**

**Ainsi :**

- **Une coordination des escortes à deux niveaux est ainsi mise en œuvre par la DCSP : au niveau zonal (escortes au sein de la zone) et au niveau central (escortes hors zone).**
- **Pour les trajets longs, lorsque le temps de transport aller/retour vers le CRA est supérieur à une vacation, l'état-major zonal concerné avise les services centraux de la DCSP, qui organisent alors le relais entre les différentes zones de sécurité et de défense, en privilégiant les axes rapides.**
- **Ainsi, la DDSP de départ prend en charge la moitié du transfert et la DDSP d'arrivée l'autre moitié.**
- **Dans la mesure du possible, le temps de trajet doit donc être équitablement partagé entre les équipages des deux DDSP.**

ALTERNATIVE POLICE LYON

L' ALTERNATIVE SYNDICALE !

[Alternativepolice.aurha@gmail.com](mailto:Alternativepolice.aurha@gmail.com)

Tél. 06 51 66 50 39